

ประกาศกรมการแพทย์
เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถพยาบาล (รถตู้) จำนวน ๒ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมการแพทย์ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ตามรายการ ดังนี้

รถพยาบาล (รถตู้) จำนวน ๒ คัน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุดังที่ประกวดราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมการแพทย์

ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง
เป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มครองเช่นนั้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและ
ห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัด
จ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์
ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๗. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน
สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทาง
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในระหว่างวันที่ ดูรายละเอียดได้ที่
เว็บไซต์ www.dms.moph.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข
๐ ๒๕๙๐ ๖๑๐๔, ๐ ๒๕๙๐ ๖๒๓๕ ในวันและเวลาราชการ

- ร่าง -

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่.....

การซื้อรถพยาบาล (รถตู้) จำนวน ๒ คัน

ตามประกาศกรมการแพทย์

ลงวันที่.....

กรมการแพทย์ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการดังนี้

รถพยาบาล (รถตู้) จำนวน ๒ คัน

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๒ ผู้เสนอราคาเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕
- ๒.๔ ผู้เสนอราคาเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๒.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ แยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชคนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเสนอเป็นผู้เสนอราคาเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีโชคนิติบุคคลไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) หนังสือแสดงหลักฐานทางการเงิน สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคาเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ **ณ กรมการแพทย์**

ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคา**ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน** นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ **ไม่เกิน ๙๐ วัน** นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของ **รถพยาบาล (รถตู้)** ไปพร้อมใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาจะจำเป็นต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่เสนอ จำนวน-..... (หน่วย) เพื่อใช้ในการตรวจทดลองหรือประกอบการพิจารณาและหรือประกอบสัญญา ภายในวันที่-.....-..... ระหว่างเวลา-.....น. ถึง.....-.....น. ณ.-.....-.....-..... ทั้งนี้ กรมจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว กรมจะคืนให้แก่ผู้เสนอราคาเสนอ

๔.๖ ก่อนการเสนอราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอใดๆ โดยเด็ดขาด

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศประกวดราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอว่า มีผู้เสนอราคาเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาเสนอรายนั้น ออกจากการเป็นผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าว เป็นผู้ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคาเสนอรายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

ผู้เสนอราคาเสนอที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคา เพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคาเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาทีกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ การวินิจฉัยอุทธรณ์ของปลัดกระทรวงให้ถือเป็นที่สุด

ในกรณีที่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์และเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ให้ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๔.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ห้ามผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา
- (๕) ผู้เสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา โดยใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุไว้ในข้อ ๑.๔ (๑) เป็นหลักประกันจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

หลักประกันการยื่นข้อเสนอตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอการารายที่คัดเลือกไว้ ๓ ลำดับแรก จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้เสนอราคาเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าจะในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ **หลักเกณฑ์ราคา** และจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ-.....
 - (๒)-..... กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ-.....
 - (๓)-..... กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ-.....
- โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้เสนอราคาเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคาเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาด้วยวิธียื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคาเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรม*

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล/บุคคลธรรมดา หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาเสนออย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคาเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาเสนอได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

**** ๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

๖.๗ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคาเสนอรายอื่น หรือเป็นผู้เสนอราคาเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ แทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คที่ธนาคารเซ็นส่งง่าย ซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน

๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุ

ในข้อ ๑.๔ (๒)

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่ กวพ. กำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ ๑๐ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

**๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้เสนอราคามีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละของราคาพัสดุที่เสนอขาย แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) หรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐

การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามที่ได้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขาย จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใจเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันทีและอาจพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
วันที่ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รพพยาบาล (รถตู้) จำนวน ๒ คัน

๑. ความต้องการ รถยนต์ตู้หลังคาสูง เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. พร้อมอุปกรณ์ช่วยชีวิต
๒. วัตถุประสงค์ ใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล ในผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉิน โดยบุคลากรที่เหมาะสม อาทิ แพทย์ พยาบาล เวชกรฉุกเฉิน และใช้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยในภาวะฉุกเฉิน

คุณสมบัติของรถยนต์พยาบาลฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น ๒ หมวด ดังนี้

หมวด (ก)	คุณสมบัติของรถยนต์
หมวด (ข)	คุณสมบัติของครุภัณฑ์การแพทย์และอุปกรณ์

หมวด (ก) คุณสมบัติของอุปกรณ์ตกแต่ง มีรายละเอียดดังนี้

๓. คุณสมบัติทั่วไป

- ๓.๑ เป็นรถยนต์ตู้สีขาวสภาพใหม่ แบบหลังคาสูง ไม่เคยใช้งานมาก่อนมีตัวรถและเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเดียวกัน
- ๓.๒ มีเครื่องหมายรพพยาบาลตามตัวอย่างของทางราชการทั้งซ้าย-ขวา พร้อมทั้งพ่นตราหรือมีเครื่องหมายของหน่วยงานนั้นตามที่กำหนดในภายหลัง
- ๓.๓ สามารถบรรทุกผู้ป่วย และผู้โดยสารอื่นได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน
- ๓.๔ กระจกเป็นแบบนิรภัยทั้งหมด ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน สามารถป้องกันแสง UV ได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% ความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๖๐% รอบคัน ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าคนขับ ติดฟิล์มกรองแสงเฉพาะส่วนบนมีขนาด ๑๕ ซม.
- ๓.๕ ในห้องคนขับและห้องพยาบาล ติดตั้งระบบปรับอากาศเป็นแบบคอยล์เย็น แยกควบคุมแอร์ทั้งสองห้อง ด้านหลังห้องพยาบาลเป็นแบบแอร์รวดักที่คู่ มีตู้แอร์ทั้งด้านหน้าและหลังห้องพยาบาล
- ๓.๖ มีบังแสงแดดเข้าตากระจกด้านหน้าซ้าย ขวา ข้างละ ๑ อัน
- ๓.๗ ช่วงหน้าเป็นห้องคนขับมีประตูเปิด-ปิดทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีกุญแจล็อกได้ และมีผนังกันแยกช่วงหน้าห้องคนขับรถออกจากช่วงหลัง ซึ่งจัดเป็นห้องพยาบาล ตรงกลางผนังกันมีประตูเปิด-ปิดห้องทั้งสองเข้าถึงกัน สามารถล็อกและเปิดได้ทั้งสองด้าน ส่วนบนประตูเป็นบานเลื่อนสองบาน
- ๓.๘ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบแถวยาวชนิดไฟกระพริบติดตั้งบนหลังคารอด้านหน้าเหนือคนขับ
 - ๓.๘.๑ ไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว ประกอบด้วยดวงไฟชนิดไฟกระพริบ ด้านหน้าตลอดแนวและมุมซ้ายขวา
 - ๓.๘.๒ เป็นไฟกระพริบแบบหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด (Module) แต่ละชุดมีหลอด LED เรียงกันไม่น้อยกว่า ๓ หลอด ให้แสงสีแดง และ/หรือน้ำเงิน วางบนฐานมั่นคง ฝาครอบบนตัวโคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนต

- ๓.๘.๓ มีความยาวทั้งโคมไม่น้อยกว่า ๕๔ นิ้ว มีความสูงเท่ากันโดยตลอดไม่เกิน ๒.๗ นิ้ว (ไม่รวมขาติดตั้ง) และมีความกว้างไม่เกิน ๑๓ นิ้ว สามารถติดตั้งบนหลังคารถด้านหน้าได้อย่างมั่นคง
- ๓.๘.๔ สามารถใช้ได้กับไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ของรถยนต์
- ๓.๘.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับมาตรฐานโดยระบุในแคตตาล็อกหรือกรณีที่ไม่ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองมาในวันยื่นเอกสาร
- ๓.๘.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร
- ๓.๙ บนหลังคารถส่วนท้ายมีโคมไฟทรงกลมกระพริบแบบ LED สีขาว ที่ได้รับมาตรฐานจากผู้ผลิต จำนวน ๑ โคม และด้านข้าง ซ้าย ขวา หลังเป็นไฟ LED แผ่น ด้านละ ๒ ดวง
- ๓.๙.๑ บนหลังคาด้านหลัง มีไฟทรงกลมกระพริบภายในมีหลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ หลอด และสามารถเลือกจังหวะการกระพริบได้เป็นแบบกระพริบครั้งเดียว หรือกระพริบแบบสองครั้งติดกันจากปุ่มควบคุมภายในตัวรถเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๓.๙.๒ ได้รับมาตรฐานจากผู้ผลิตโคมไฟ โดยแนบมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๓.๑๐ มีเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับประกอบไปด้วย
 - ๓.๑๐.๑ มีปุ่มหมุนเปิด ปิด และเพิ่ม – ลด เสียง ใช้ปุ่มเดียวกัน
 - ๓.๑๐.๒ มีไมโครโฟนชนิด Dynamic มีสวิทช์สำหรับควบคุม (Push to talk) สายไมโครโฟน เป็นแบบ Coiled Tubing พร้อมทั้งยึดไมโครโฟน
 - ๓.๑๐.๓ ชุดกำเนิดสัญญาณเสียงไซเรน สามารถให้ความแตกต่างของเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๕ สัญญาณเสียง
 - ๓.๑๐.๔ มีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉิน แบบชั่วคราวโดยสามารถเลือกเสียง SIREN และเสียง HORN ได้ทันที โดยปรับแทรกเข้าไป ตามรายละเอียด ข้อ ๓.๑๐.๓
 - ๓.๑๐.๕ ลำโพงฮอร์นขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ มีค่าความต้านทานไม่เกิน ๑๑ โอห์ม ติดตั้งไว้จำนวน ๑ ตัว
 - ๓.๑๐.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๓.๑๑ มีชุดไฟกระพริบแบบแฟลตติดตั้งอยู่ในโคมไฟยานพาหนะ ๑ ชุด
 - ๓.๑๑.๑ เป็นชุดไฟสัญญาณแบบกระพริบติดตั้งอยู่ในโคมไฟยานพาหนะ ประกอบด้วยหลอดใส (Clear) จำนวน ๔ ดวง พร้อมกล่องจ่ายประจุ และชุดสายไฟเชื่อมต่อแบบกันน้ำ
 - ๓.๑๑.๒ ผู้ใช้สามารถเลือกรูปแบบการกระพริบได้
 - ๓.๑๑.๓ กล่องจ่ายประจุ (Power Supply) กำลังไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ โดยรับกำลังไฟได้ตั้งแต่ ๑๐-๓๐ VDC
 - ๓.๑๑.๔ ตัดไฟอัตโนมัติเมื่อต่อสายสลับขั้ว หรือเกิดลัดวงจร พร้อมชุดฟิวส์อยู่ภายนอก ถอดเปลี่ยนได้โดยไม่ต้องเปิดฝาครอบเครื่อง
 - ๓.๑๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๓.๑๒ ห้องพยาบาลด้านซ้ายมีประตูปิด - เปิด เป็นชนิดบานเลื่อน และด้านหลังมีประตูปิด - เปิด ยกขึ้น- ลง สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออกจากรถพยาบาลได้ และประตูทั้งสองบานมีกุญแจล็อก
- ๓.๑๓ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายอากาศ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง โดยมีสวิทช์ปิด - เปิด อยู่ในชุดควบคุมเดียวกันที่แผงทั้งหมด

- ๓.๑๔ ในห้องพยาบาลออกแบบให้มีเก้าอี้นั่งเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง โดยมีตัวตั้งอยู่ตรงกลาง ๑ ที่นั่ง เป็นแบบเก้าอี้นั่งเดี่ยว สามารถเลื่อนมาทางท้ายรถเพื่อดูแลผู้ป่วย อีกตัวติดกับที่ผนังกันหันหน้าไปท้ายรถเป็นเก้าอี้นั่งเดี่ยว โดยมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย จำนวน ๒ จุด
- ๓.๑๕ ด้านหลังคนขับมีท่อออกซิเจนทำด้วยอลูมิเนียมขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตรน้ำ จำนวน ๒ ท่อ โดยติดตั้งท่อออกซิเจนในแนวตั้งอยู่บนฐานและแกนยึด พร้อมประตูปิด-เปิด ทำด้วยพอลิเอทิลีนหุ้มหนังล้อมรอบท่อออกซิเจนแบบมีที่ล็อกอย่างแน่นหนา
- ๓.๑๖ ตามข้อ ๓.๑๕ ท่อออกซิเจนทั้งสองเชื่อมต่อกันด้วยท่อทนแรงดันที่ใช้กับก๊าซออกซิเจน (ตามรายละเอียดหมวด ข ครุภัณฑ์การแพทย์ ข้อ ๖.๙)
- ๓.๑๗ ด้านในสุดหลังคนขับ ถัดจากเก้าอี้ในข้อ ๓.๑๔ ติดตั้งตู้เก็บเวชภัณฑ์ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๓.๑๘ ถัดจากตู้เก็บเวชภัณฑ์ในข้อ ๓.๑๗ มีคอนโซลยาวทางด้านขวาของตัวรถ ยาวจนสุดตัวรถ โดยเหลือที่ประมาณ ๔๕ เซนติเมตรจากท้ายรถ ทำเป็นแบบพอร์นิจเจอร์ Built-In ทำด้วยพอลิเอทิลีนสำหรับใส่เครื่องมือแพทย์ติดตั้งอยู่อย่างแข็งแรงใช้งานได้สะดวกโดยออกแบบเพื่อรองรับและยึดตัวอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินทั้งหมด ส่วนด้านล่างออกแบบเป็นกล่องไว้เก็บเวชภัณฑ์ พร้อมมีฝาเลื่อนแบบเปิดปิด
- ๓.๑๙ ด้านบนเหนือจากคอนโซลในข้อ ๓.๑๘ บริเวณด้านขวาขนานไปกับตัวรถ ออกแบบมีตู้เก็บเวชภัณฑ์พร้อมประตูปิดแบบบานเลื่อนสลับ ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ซม.
- ๓.๒๐ ถัดจากตู้ในข้อ ๓.๑๙ มีราวสแตนเลสสำหรับแขวนเสื้อตามคอ (Collar)
- ๓.๒๑ ด้านเหนือเพดานใน มีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดแบบกล่องเปิดฝงอยู่ในเพดาน ซึ่งทำด้วยอลูมิเนียมหล่อ เมื่อไม่ได้ใช้งานจะไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกออกมาจากเพดาน เมื่อดึงออกมาใช้งานจะสามารถแขวนภาชนะพร้อมกันได้ ๒ ที่ และมีที่รัดภาชนะทั้งสอง และมุมบนด้านขวาขนานกับตัวเก็บวัสดุทางการแพทย์
- ๓.๒๒ ด้านซ้ายขนานกับเตียงผู้ป่วย มีม้านั่งยาวแบบเบาหน้ากว้าง สามารถเปิดขึ้นเพื่อเก็บของด้านล่างได้ โดยด้านล่างมีฝาเปิดโดยรอบ และสามารถดึงออกเป็นถังขยะได้ ซึ่งปกติจะไม่เห็นขยะ
- ๓.๒๓ มีชุดแปลงไฟฟ้าจากไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ V. เป็นไฟฟ้า กระแสสลับ ๒๒๐ V. พร้อมปลั๊กเสียบไฟฟ้า ๒๒๐ V. จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ จุด และที่เสียบไฟฟ้า ๑๒ V. อย่างน้อย ๑ จุด
- ๓.๒๔ มีสวิทช์ตัดไฟฟ้าห้องพยาบาล อยู่ในห้องคนขับเพื่อป้องกันการเปิดไฟทิ้งไว้โดยไม่ได้ตั้งใจ
- ๓.๒๕ บนหลังคาร์ถด้านซ้าย-ขวา บริเวณส่วนหน้าและท้ายสุดของรถ (ส่วนรางน้ำ) ติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดหลอด ฮาโลเจน สามารถก้มเงยและหมุนซ้าย-ขวาได้ และภายในห้องพยาบาล ส่วนท้ายสุดด้านบนติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับเอียงขึ้น-ลงได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัว โดยทั้งหมดมีสวิสค์ควบคุมชนิด ๒ ทางสามารถควบคุมการเปิด-ปิด ได้จากห้องคนขับและส่วนท้ายของห้องพยาบาล
- ๓.๒๖ มีชุดฐานสำหรับล้อคเตียงแบบเอียงรับเตียงเมื่อเข็นขึ้น-ลง จากด้านท้ายรถ โดยมีรางคู่ทำด้วยสแตนเลสขนาดหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร และด้านหน้าชุดฐานปูทับด้วยแผ่น สแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร พร้อมตัวล้อคอัตโนมัติ สำหรับยึดเตียงเมื่อเข็นเตียงขึ้นและด้านซ้ายของชุดฐานเป็นประตูปิด-เปิด ใหญ่และกว้างพอสำหรับเก็บ Spinal Board หรือ เปลดักได้ (Scoop Stretcher) ได้
- ๓.๒๗ ต้องติดสติ๊กเกอร์แสดงชื่อหน่วยงาน, สติ๊กเกอร์ลายคาดสีแดงสลับแบบสะท้อนแสง ที่ภายนอกตัวรถเพื่อความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเวลากลางคืน

- ๓.๒๘ อุปกรณ์และเครื่องมือครุภัณฑ์การแพทย์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ได้กล่าวข้างต้นได้ออกแบบให้ยึดติดกับตัวถังรถได้อย่างมั่นคงแข็งแรงไม่หลุดง่ายขณะรถกำลังขับเคลื่อน
- ๓.๒๙ บนเพดานห้องพยาบาลมีราวจับสำหรับแพทย์หรือญาติ ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง

๔. คุณลักษณะทางเทคนิค

- ๔.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นแบบดีเซลชนิด ๔ สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์และถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๔.๒ ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่ และทอร์ชันบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง หรือดีกว่า ล้อหลังแบบซ้อนและโช้คอัพ หรือแบบคอยล์สปริงหรือดีกว่า
- ๔.๓ ระบบพวงมาลัยแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ปรับระดับได้
- ๔.๔ ระบบห้ามล้อ ดิสเบรกล้อหน้า ดรัมเบรกล้อหลัง หรือดิสเบรกทั้ง ๔ ล้อ
- ๔.๕ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และคอมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
- ๔.๖ ยางล้อเป็นขนาดมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗ ความสูงของห้องพยาบาลจากพื้นถนนถึงเพดานไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

๕. อุปกรณ์และครุภัณฑ์ประจำรถการแพทย์ฉุกเฉิน

- ๕.๑ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาลที่มีใช้ทางการแพทย์
- | | |
|---|-------|
| ๕.๑.๑ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน | ๑ ชุด |
| ๕.๑.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต | ๑ ชุด |
| ๕.๑.๓ ประแจถอดล้อ | ๑ ชุด |
| ๕.๑.๔ น้ำยาดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ | ๑ ชุด |
| ๕.๑.๕ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งตอนหน้าและหลังทุกที่นั่ง | |
| ๕.๑.๖ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และมาตรฐานของผู้ผลิต | |

หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์ และเงื่อนไขเฉพาะ

๖. ครุภัณฑ์การแพทย์

- ๖.๑ เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเซ็น ๑ เตียง มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๑.๑ ตัวเตียงและโครงทำจากโลหะอลูมิเนียมอัลลอยด์อย่างดี มีความแข็งแรงสามารถนวดหัวใจได้ทันที โดยไม่ต้องใช้แผ่นกระดานรองหลัง
- ๖.๑.๒ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์หรือโลหะปลอดสนิมอย่างดี
- ๖.๑.๓ พนักพิงหลังสามารถปรับระดับได้ตั้งแต่ ๐ ถึง ๙๐ องศา
- ๖.๑.๔ การปรับเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็นรถเข็นและเตียงนั่งสามารถทำได้สะดวก
- ๖.๑.๕ สามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่เพียงคนเดียว ขาเตียงคู่หน้าและคู่หลัง จะพับไปกับฐานเตียงและเมื่อดึงเตียงลงจากรถล้อคู่หลังและล้อคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ
- ๖.๑.๖ มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถพับได้สะดวกตามลักษณะของเตียง และถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมสายรัดผู้ป่วยอย่างน้อย ๒ เส้น
- ๖.๑.๗ น้ำหนักเตียงไม่เกิน ๓๕ กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัม
- ๖.๑.๘ มีที่เสียบเสาน้ำเกลือพร้อมเสาน้ำเกลือ อย่างน้อย ๑ เสาสามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง
- ๖.๑.๙ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือทวีปอเมริกา
- ๖.๑.๑๐ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

- ๖.๒ ชุดล็อกศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๒.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วยบาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Spinal Board) ได้อย่างมั่นคง โดยมีก้อนโฟมรูปทรงสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้น สำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้ป่วย และมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board)
 - ๖.๒.๒ ตัวก้อนโฟมในข้อ ๖.๒.๑ ทำจากโฟมหรือฟองน้ำอย่างดี และภายนอกหุ้มเคลือบด้วยโพลีเอทิลีนเหลวทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบเป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้อนโฟมมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน
 - ๖.๒.๓ ฐานรองในข้อ ๖.๒.๑ มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดก้อนโฟม
 - ๖.๒.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้น สำหรับยึดหน้าผากและคางผู้ป่วย
 - ๖.๒.๕ ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง แขน้ ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น
 - ๖.๒.๖ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ สามารถ X-ray ผ่านได้โดยตลอด
 - ๖.๒.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรปหรือทวีปอเมริกาที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๖.๓ ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๓.๑ ทำด้วยพลาสติก หรือ Polyethylene ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้
 - ๖.๓.๒ มีช่องสำหรับสอดมือหัวได้ทุกด้านโดยรอบไม่น้อยกว่า ๑๔ ช่อง
 - ๖.๓.๓ ขนาดความยาวไม่ต่ำกว่า ๑๘๐ ซม. ความกว้างส่วนช่วงลำตัวไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. น้ำหนักไม่เกิน ๗ กก. หนาไม่เกิน ๕ ซม. สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม
 - ๖.๓.๔ แสง X-ray สามารถผ่านได้และสามารถทำ CPR ผู้ป่วยได้ทันที
 - ๖.๓.๕ มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ เส้น
 - ๖.๓.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรปหรือทวีปอเมริกาที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๖.๔ ชุดช่วยหายใจ ชนิดมือบีบ Manual Resuscitator สำหรับผู้ใหญ่ เด็กโต และเด็กเล็ก อย่างละ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ดังนี้
- ๖.๔.๑ ตัวถังซิลิโคนความจุไม่น้อยกว่า ๑๖๐๐ ซีซี ทำด้วยซิลิโคนอย่างดีปราศจากกลิ่นยางลาเท็กซ์ อบฆ่าเชื้อได้ ๑๒๕°C เป็นเวลา ๒๐ นาทีได้มากกว่า ๑๐๐ ครั้ง ไม่ทำให้สภาพเปลี่ยนแปลง
 - ๖.๔.๒ มีข้อต่อทางเข้าออกซิเจน ลึนหายใจเข้า-ออก ออกแบบพิเศษ ประกอบใช้กับฟิลเตอร์กรองฝุ่นมลพิษได้
 - ๖.๔.๓ ลึนหายใจเข้า-ออก ออกแบบพิเศษห่างจากปากโดยกำหนดทิศทางแน่นอนและป้องกันการสำรอกจากคนไข้เข้าสู่ถุงลมปอดได้
 - ๖.๔.๔ มี Medication Port เพื่อฉีด/ใส่ตัวยาละลายเสมหะและขยายหลอดลม พร้อมปลั๊กอุด ทำด้วยซิลิโคน หรือใช้วัดแรงอัดการหายใจเข้าและออกกับ Manometer Gauge
 - ๖.๔.๕ ทั้งชุดประกอบด้วย ถุงลมผายปอดไม่น้อยกว่า ๑๖๐๐ ซีซี พร้อมด้วยชุดวาล์วหายใจและข้อต่อให้ออกซิเจน ชุด Pop Off Valve กำหนดแรงดันอากาศ Pressure Limiting Valve ที่ ๔๐ เซนติเมตรน้ำ (+/-๕) Reservoir Bag ไม่น้อยกว่า ๒๙๐๐ ซีซี และหน้ากากสำหรับผู้ใหญ่ เบอร์ ๓,๔,๕ แบบ Single Piece ทั้งชุดทำด้วยซิลิโคนล้วนเพื่อทำความสะอาดง่าย เพื่ออบฆ่าเชื้อและการใช้งานได้ตลอดไป พร้อมสายต่อออกซิเจนยาว ๒ เมตร บรรจุในถุงพลาสติก
 - ๖.๔.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรปหรือทวีปอเมริกา

- ๖.๕ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น Kendrick Extrication Device (KED) สำหรับตามหลังผู้ได้รับบาดเจ็บที่ยังติดอยู่ในซากรถ หรือใช้ตามกระดูกเชิงกรานผู้บาดเจ็บประกอบด้วยแท่งไม้หรือวัสดุโปร่งแสง เรียงกันเป็นแผงเชื่อมต่อกันและหุ้มด้วยพลาสติกหรือหนังเทียม มีรูปทรงสอดคล้องกับร่างกายท่อนบนมีส่วนยื่นโอบรัดส่วนศีรษะและส่วนลำตัว มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๕.๑ ตัวเปลือกมีความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. กว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม.
 - ๖.๕.๒ มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ เส้น แต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีสายรัดได้ขา ๒ เส้น
 - ๖.๕.๓ บริเวณศีรษะมีหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สามารถติดสายรัดหน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บให้ยึดติดกับตัวเปลือกได้
 - ๖.๕.๔ มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะในกรณีเหลือช่องว่าง
 - ๖.๕.๕ สามารถผ่าน X-ray ได้
 - ๖.๕.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรปหรือทวีปอเมริกาที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๖.๖ เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๖.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ และกระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จไฟได้ในตัวเครื่อง มีหูหิ้ว น้ำหนักไม่เกิน ๕.๕ กิโลกรัม สามารถหิ้วออกสนามได้
 - ๖.๖.๒ มีปุ่มควบคุมแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด
 - ๖.๖.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ ๘๐๐ มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า ๒๐ LPM
 - ๖.๖.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิลิตร จำนวน ๑ ใบ
 - ๖.๖.๕ มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
 - ๖.๖.๖ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันทีโดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด
 - ๖.๖.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรปหรือทวีปอเมริกา
- ๖.๗ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผิวหนัง จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๗.๑ เป็นแบบ Wall Aneroid sphygmomanometer ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล
 - ๖.๗.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้จาก ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท
 - ๖.๗.๓ มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่และเด็กเป็นชนิดหนามเตยแบบปะติด (Velcro) อย่างละ ๑ ชุด
 - ๖.๗.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๘ ฟุต
 - ๖.๗.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม
 - ๖.๗.๖ หูฟัง (Stethoscope) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
 - ๖.๗.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรปหรือทวีปอเมริกา
- ๖.๘ ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical Collar) ชนิดปรับขนาดได้สำหรับผู้ใหญ่และสำหรับเด็ก อย่างละ ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- ๖.๘.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อนหรือวัสดุสังเคราะห์ใส
 - ๖.๘.๒ ประกอบติดกัน โดยสายรัดหนามเตยแบบปะติด (Velcro)
 - ๖.๘.๓ สามารถปรับขนาดได้ตามขนาดและความยาวของคอผู้ป่วย
 - ๖.๘.๔ ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม
 - ๖.๘.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรปหรือทวีปอเมริกา

- ๖.๙ ชุดให้ Oxygen จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด เป็นชุดให้ Oxygen สำหรับใช้กับผู้ป่วยและขับเคลื่อนเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติที่ติดตั้งในรถพยาบาลฯ มีคุณลักษณะและอุปกรณ์ประกอบดังต่อไปนี้
- ๖.๙.๑ มี Flow Meter และ Bubble-Jet Nebulizer จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๙.๒ มีชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน (Oxygen Regulator) จาก ๒,๐๐๐ PSI เป็น ๕๐ PSI จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด โดยติดตั้งเข้ากับปากท่อออกซิเจน ซึ่งสามารถเปิดใช้งานจากในรถได้สะดวก
- ๖.๙.๓ เดินท่อส่งออกซิเจนด้วยสายส่งออกซิเจน จำนวน ๒ เส้น มาเข้ากับวาล์วสำหรับเลือกใช้งาน ซึ่งมีลักษณะการใช้งานได้ ๒ แบบ คือ
- ๖.๙.๓.๑ เปิดใช้ทางใดทางหนึ่ง
- ๖.๙.๓.๒ ปิดทั้ง ๒ ทาง เมื่อไม่ได้ใช้งาน ติดตั้งอยู่บริเวณแผงควบคุมโดยเมื่อเลือกใช้ทางหนึ่งจะปิดอีกทางหนึ่งไปในตัวเพื่อการใช้งานได้โดยสะดวก
- ๖.๙.๔ ถัดจากวาล์วเลือกควบคุม เดินด้วยสายออกซิเจนผ่านมายัง Pressure Gauge เพื่อแสดงให้ทราบถึงแรงดันในท่อส่งออกซิเจนติดตั้งที่แผงควบคุมให้เห็นได้อย่างชัดเจน
- ๖.๙.๕ ต่อจาก Pressure Gauge เดินด้วยสายออกซิเจนมาที่ Low Pressure Alarm ซึ่งเป็นอุปกรณ์สำหรับเตือนด้วยเสียงเมื่อความดันต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ซึ่งทำให้สามารถรู้ได้ว่าท่อออกซิเจนที่ใช้งานอยู่ใกล้หมดโดยไม่ต้องดู Pressure Gauge อุปกรณ์เตือนนี้ทำงานด้วยระบบไฟฟ้าจากรถยนต์ ชนิด ๑๒ VDC
- ๖.๙.๖ ต่อจาก Low Pressure Alarm เดินท่อออกซิเจนเข้าไปในแผงควบคุมแล้วแยกด้วยข้อแยกเป็น ๒ ทาง โดยทางที่ ๑ ไปออกที่ Flow meter และขวดให้ความชื้น เพื่อให้ผู้ป่วยโดยตรงทางที่ ๒ ไปออกที่แป้น Outlet เพื่อใช้ต่อกับเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติต่อไป
- ๖.๙.๗ สายออกซิเจนทั้งหมดเป็นสายชนิดพิเศษที่ถูกออกแบบมาให้ใช้กับก๊าซออกซิเจนโดยตรงและมีหลักฐานรับรองหรือสัญลักษณ์ระบุที่ตัวสายอย่างชัดเจนจากผู้ผลิต
- ๖.๑๐ ท่อออกซิเจนขนาด D พร้อม Pressure Regulator , Flow Meter (๐-๑๕ L), Humidifier สายต่อและหน้ากากครบชุด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด โดยติดตั้งอยู่ด้านหลังอย่างที่สามารถถอดออกมาได้ง่ายและมีหูเกี่ยวไปกับเตียงพยาบาลเพื่อใช้ในการเคลื่อนย้ายไปกับเตียง
- ๖.๑๑ กระเป๋าช่วยชีวิตฉุกเฉิน จำนวน ๑ ชุด มีคุณลักษณะพร้อมอุปกรณ์ บรรจุอยู่ในกระเป๋าดังต่อไปนี้
- ๖.๑๑.๑ เป็นกระเป๋าที่ได้มาตรฐานทางการแพทย์สามารถสลายและมีหูหิ้ว
- ๖.๑๑.๒ ผิวภายนอกทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ ล้างทำความสะอาดได้โดยน้ำไม่ซึม
- ๖.๑๑.๓ มีโครงภายในเป็นกะบะพลาสติกช่วยป้องกันการยุบตัวของกระเป๋า
- ๖.๑๑.๔ มีที่เก็บหลอดยาชนิดรูเสียบ สามารถเก็บได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ หลอด
- ๖.๑๑.๕ เป็นกระเป๋าปิดเปิดแบบซิปรูด ที่ฝากระเป๋ามีช่องฝาปิดเปิดด้วยซิปรูดอย่างน้อย ๒ ช่อง เพื่อหยิบอุปกรณ์ภายในโดยไม่ต้องเปิดฝาใหญ่
- ๖.๑๑.๖ ภายในมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้
- สายดูดเสมหะ (Suction tube) จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชุด
 - ท่อช่วยหายใจพร้อมหัวต่อ (Endotracheal tube with connector) จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชุด
 - คีมจับสายยาง (Magil forceps) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อัน
 - กรรไกรตัดพลาสติก (Bandage scissor) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อัน
 - กระจกฉีดยาขนาด ๑๐ ซีซี (Syringe ๑๐ cc.) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อัน
 - พลาสเตอร์ (Adhesive plaster) ขนาด ๑ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ม้วน

- ๖.๑๑.๗ เป็นกระเป๋าที่ผลิตภัณฑจากทวีปยุโรปหรือทวีปอเมริกาที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๖.๑๒ เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (Automatic External Defibrillator) จำนวน ๑ เครื่อง มีคุณลักษณะเฉพาะดังนี้
- ๖.๑๒.๑ มีขนาดกระทัดรัด น้ำหนักตัวเบา มีหูหิ้วพกพาได้โดยง่าย
- ๖.๑๒.๒ พลังงานจากแบตเตอรี่แบบชาร์จพลังงานได้ และสำรองอีก ๑ ก้อน พร้อมอุปกรณ์ชาร์จไฟ ๑ ชุด
- ๖.๑๒.๓ สามารถใช้งานได้ง่าย โดยเครื่องจะเปิดเมื่อเปิดฝาครอบเครื่อง และใช้งานโดยกดปุ่ม Shock บนตัวเครื่องเพียงปุ่มเดียว
- ๖.๑๒.๔ บนตัวเครื่องมีลำโพง สำหรับแสดงเสียงพูดกำกับการใช้งาน และคำเตือนสำคัญต่างๆ ซึ่งเสียงจะปรับดังโดยอัตโนมัติเมื่อสภาวะภายนอกมีเสียงรบกวน
- ๖.๑๒.๕ มีระบบวิเคราะห์คลื่นไฟฟ้าหัวใจของผู้ป่วยว่าควรกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าหรือไม่ (Shockable Rhythm หรือ Non-Shockable Rhythm) พร้อมแสดงสัญญาณคลื่นไฟฟ้าหัวใจ พร้อมทั้งสั่งการปฏิบัติด้วยเสียงพูดภาษาอังกฤษอย่างชัดเจน
- ๖.๑๒.๖ ขณะทำการสั่งการปฏิบัติ จะมีสัญญาณไฟกระพริบเพื่อความสะดวกในการใช้งาน แม้ใช้ในที่มีด
- ๖.๑๒.๗ มีระบบตรวจสอบการทำงานของเครื่องเองโดยอัตโนมัติ แบบรายวันและรายเดือน และมีสัญญาณไฟกระพริบแสดงการทำงานและสถานะของแบตเตอรี่
- ๖.๑๒.๘ เป็นเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดไม่ต้องใช้ Paddle เพื่อความสะดวกและปลอดภัย สำหรับผู้ใช้เครื่องและผู้ป่วยโดยใช้ Adhesive pad
- ๖.๑๒.๙ มีลักษณะการปล่อยพลังงานในการกระตุ้นหัวใจแบบ Biphasic Waveform ชนิดกระแสไฟคงที่ (Constant current) ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการทำลายกล้ามเนื้อหัวใจจากกระแสไฟที่สูงเกินไป (High current) ของเครื่องกระตุ้นหัวใจแบบอัตโนมัติ
- ๖.๑๒.๑๐ ให้พลังงานในการกระตุ้นหัวใจสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ จูลส์ ตามขนาดความต้านทาน (Chest impedance) ของผู้ป่วย
- ๖.๑๒.๑๑ สามารถใช้งานได้ในช่วงความต้านทานของผู้ป่วย (Patient's impedance range) ด้านต่ำไม่น้อยกว่า ๒๐ โอห์ม และด้านสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ โอห์ม
- ๖.๑๒.๑๒ มีระบบการตรวจจับคลื่นไฟฟ้าหัวใจ VF และ VT (VF/VT detection) พร้อมแสดงสัญญาณคลื่นไฟฟ้าหัวใจ
- ๖.๑๒.๑๓ สามารถต่อสายอิเล็กโทรดเข้ากับตัวเครื่องได้ทันทีโดยไม่ต้องรอการสั่งการจากตัวเครื่อง
- ๖.๑๒.๑๔ ใช้แผ่นอิเล็กโทรด แบบ Non-polarized electrode โดยมีอายุในการเก็บรักษาเพื่อใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบและสามารถใช้งานกับผู้ป่วยตั้งแต่น้ำหนักตัว ๒๐ กิโลกรัมขึ้นไป
- ๖.๑๒.๑๕ สามารถเก็บบันทึกข้อมูล (memory) ต่าง ๆ เหล่านี้โดยอัตโนมัติได้แก่ อัตราการเต้นของหัวใจ (Heart rate) จำนวนครั้งของการกระตุ้น (number of defibrillator) เวลาในการช่วยชีวิตผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง
- ๖.๑๒.๑๖ ไฟในแบตเตอรี่สามารถใช้ทำการกระตุ้นหัวใจได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง
- ๖.๑๒.๑๗ มีน้ำหนักตัวรวมแบตเตอรี่ ไม่เกิน ๓ กิโลกรัม เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้ายไปช่วยชีวิตผู้ป่วยในสถานที่เกิดเหตุ

- ๖.๑๒.๑๘ อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน
- ๖.๑๒.๑๘.๑ แบตเตอรี่แบบ LiSO₂ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
 - ๖.๑๒.๑๘.๒ แผ่นอิเล็กทรอนิกส์ทรานสดักเจอร์หัวใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด
 - ๖.๑๒.๑๘.๓ แผ่นเก็บบันทึกข้อมูล จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๖.๑๒.๑๙ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรปหรือทวีปอเมริกา ที่ได้รับมาตรฐานโดยระบุในแคตตาล็อกหรือกรณีที่ไม่ระบุ ในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองมาในวันยื่นเอกสาร
- ๖.๑๓ เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติชนิดเคลื่อนย้ายได้ จำนวน ๑ เครื่อง มีคุณลักษณะเฉพาะดังนี้
- ๖.๑๓.๑ ใช้กับการช่วยหายใจในภาวะฉุกเฉินในผู้ป่วย มีพยาธิสภาพทางปอด หรืออุบัติเหตุต่างๆ เกี่ยวกับทางเดินหายใจ
 - ๖.๑๓.๒ ใช้สำหรับให้ออกซิเจนโดยผู้ป่วยสามารถหายใจนำออกซิเจนเข้าไปได้ตามต้องการ (Demand flow Oxygen inhalation)
 - ๖.๑๓.๓ ใช้งานง่าย มีระบบเสียงแนะนำขณะปฏิบัติการ และระบบเตือน น้ำหนักเบา แข็งแรง ทนทาน ใช้ได้ทั้งบนรถพยาบาลและงานภาคสนาม
 - ๖.๑๓.๔ สามารถใช้งานได้ทั้งในเด็กและผู้ใหญ่
 - ๖.๑๓.๕ เป็นเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ ที่ทำงานได้โดยใช้แรงดันแก๊ส (Pneumatic) และมีแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องดูแลชาร์จไฟ (Maintenance free) สำหรับควบคุมระบบการทำงาน และระบบการเตือน(Alarm) ต่างๆ ของเครื่อง
 - ๖.๑๓.๖ มีระบบควบคุมการหายใจ แบบรอบเวลา (Time Cycled) และระบบจำกัดความดัน (Pressure limit)
 - ๖.๑๓.๗ สามารถทำการช่วยหายใจได้ในแบบ Controlled ventilation(IPPV)
 - ๖.๑๓.๘ สามารถให้อัตราการหายใจได้ในขั้นต่ำไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/นาที ถึงอย่างน้อย ๒๕ ครั้ง/นาทีขึ้นไป หรือดีกว่าโดยมีแถบสีแสดงความเหมาะสมสำหรับทารก (Infant), เด็ก (Child) และผู้ใหญ่ (Adult)
 - ๖.๑๓.๙ มีอัตราส่วนของเวลาในการหายใจเข้า (Inspiration) ต่อการหายใจออก (Expiration) ไม่น้อยกว่า ๑ : ๑.๕ หรือดีกว่า
 - ๖.๑๓.๑๐ สามารถให้ Minute Volume (MV) ได้ตั้งแต่ ๓ ถึง ๑๖ ลิตร/นาที หรือแบบ Tidal Volume ได้ตั้งแต่ ๑๐๐ ถึง ๙๕๐ มิลลิลิตร หรือดีกว่า
 - ๖.๑๓.๑๑ สามารถปรับความดันสูงสุดในทางเดินหายใจ (Pressure Limit) ได้ที่ ๒๐ และ ๔๕ มิลลิบาร์หรือดีกว่า
 - ๖.๑๓.๑๒ มีระบบการเตือน (Alarm) ทั้งแสงและเสียงในกรณีต่างๆ ต่อไปนี้ได้แก่
 - ท่อหรือสายหลุด (Disconnection)
 - เกิดการอุดตัน (Stenosis)
 - ออกซิเจนใกล้จะหมด (Pressure drop in O₂ Supply)
 - แบตเตอรี่ใกล้จะหมด (Low battery charge)
 - ๖.๑๓.๑๓ ระบบให้ออกซิเจนผู้ป่วย (Demand flow oxygen inhalation) สามารถให้อัตราการไหลของออกซิเจนสูงสุดมากกว่า ๔๐ ลิตร/นาที โดยผ่านท่อช่วยหายใจ (Respiration hose) และวาล์วผู้ป่วยชุดเดียวกับที่ใช้ในการช่วยหายใจ
 - ๖.๑๓.๑๔ ระบบให้ออกซิเจนจะให้ออกซิเจนขณะผู้ป่วยหายใจเข้า โดยมีระดับสัญญาณกระตุ้น (Trigger) จากผู้ป่วยน้อยกว่า ๑ มิลลิบาร์ และหยุดให้เมื่อผู้ป่วยหายใจออกหรือมีความดันในทางเดินหายใจ มากกว่า ๓ มิลลิบาร์หรือดีกว่า

- ๖.๑๓.๑๕ ขณะให้ออกซิเจนถ้าผู้ป่วยหยุดหายใจ เครื่องจะแสดงเสียงสัญญาณเตือน
- ๖.๑๓.๑๖ สามารถใช้งานได้ในช่วงแรงดันแก๊ส ตั้งแต่ ๒.๗ ถึง ๖ บาร์หรือดีกว่า
- ๖.๑๓.๑๗ สามารถต่อเข้ากับชุดออกซิเจน Pipe line ได้
- ๖.๑๓.๑๘ มีท่อช่วยหายใจ (Respiration hose) แบบ Spiral ทำด้วยซิลิโคนสามารถทำการ
นึ่งฆ่าเชื้อได้
- ๖.๑๓.๑๙ วาล์วด้านผู้ป่วยทำด้วย Polysulphone สามารถทำการนึ่งฆ่าเชื้อได้ และที่วาล์วดังกล่าว
มีวาล์ว ฉุดฉิ้นสำหรับให้ผู้ป่วยที่รู้สึกตัวหายใจ
- ๖.๑๓.๒๐ สามารถใช้งานในรถพยาบาลหรือที่ที่มีการสั่นสะเทือน และสามารถนำเครื่องเคลื่อนย้าย
ผู้ป่วยในการลำเลียงทางอากาศ และมีมาตรฐานการป้องกันน้ำ
- ๖.๑๓.๒๑ อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน
 - ๖.๑๓.๒๑.๑ หน้ากากช่วยหายใจสำหรับผู้ใหญ่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
 - ๖.๑๓.๒๑.๒ ชุดทดสอบการทำงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
 - ๖.๑๓.๒๑.๓ ชุดสายต่อออกซิเจนภายนอกความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๖.๑๓.๒๒ เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรปหรือทวีปอเมริกา ที่ได้รับมาตรฐานโดยระบุในแคตตาล็อก
หรือกรณีที่ไม่ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองมาในวันยื่นเอกสาร

๗. เงื่อนไขเฉพาะ

๗.๑ สำหรับรถพยาบาล

- ๗.๑.๑ ผู้จำหน่ายจะต้องรับประกันคุณภาพ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร (ห้าหมื่นกิโลเมตร) หรือ
ระยะเวลา ๒๔ เดือน นับแต่วันรับมอบของครบเป็นต้นไป สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน
หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายรับผิดชอบซ่อมแซม
เปลี่ยนชิ้นส่วน และอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ
ภัยธรรมชาติ
- ๗.๑.๒ หากเกิดการชำรุดขัดข้องและทำการแก้ไขแล้วถึง ๒ ครั้ง และยังมีปัญหา ให้บริษัทฯ
นำชิ้นส่วนหรืออะไหล่ใหม่มาเปลี่ยนให้
- ๗.๑.๓ มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษตามมาตรฐานของ
ประเทศผู้ผลิต
- ๗.๑.๔ จัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ช่างของหน่วยงานที่ซื้อในการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์การแพทย์
ฉุกเฉินรุ่นที่ส่งมอบ
- ๗.๑.๕ นำรถยนต์การแพทย์ฉุกเฉินเข้าบำรุงรักษารถยนต์ฟรี ภายในระยะเวลาหรือระยะทาง
ที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้ามาใช้บริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วประเทศ
- ๗.๑.๖ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาล ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน โดยต้อง
แสดงเอกสารได้รับอนุญาตในวันยื่นซอง
- ๗.๑.๗ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๗.๒ สำหรับครุภัณฑ์ทางการแพทย์

- ๗.๒.๑ มีคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ อย่างน้อย ๒ ชุด
- ๗.๒.๒ มีคู่มือการซ่อมพร้อมวงจรอย่างละเอียดสำหรับช่าง (Service Manual)

- ๗.๒.๓ ผู้ขายต้องมีหนังสือยืนยันรับประกันคุณภาพเป็นเวลา ๑ ปี นับแต่วันรับมอบของครบ จากบริษัทผู้แทนจำหน่ายโดยตรง ครุภัณฑ์การแพทย์ตามข้อ ๖.๑ , ๖.๓ , ๖.๕ , ๖.๖ , ๖.๗ , ๖.๑๒ และ ๖.๑๓
- ๗.๒.๔ ผู้ขายต้องส่งช่างผู้ชำนาญการมาดำเนินการติดตั้ง พร้อมฝึกอบรมการใช้งานสามารถใช้เครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ
- ๗.๒.๕ ในระยะประกันต้องดำเนินการตรวจเช็คสภาพ และการทำงานของเครื่องอย่างน้อย ๔ เดือน ต่อครั้ง นับตั้งแต่วันที่ติดตั้งใช้งาน หากเกิดการขัดข้องใด ๆ จากการใช้งาน ผู้ขายจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่รับแจ้ง หากแก้ไขแล้วถึง ๒ ครั้ง แล้วยังใช้การไม่ได้ตามปกติ ผู้ขายจะต้องเปลี่ยนชิ้นส่วน หรือเปลี่ยนเครื่องใหม่ให้ภายในกำหนดเวลาที่ผู้ซื้อกำหนดไว้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ
- ๗.๓ กำหนดระยะเวลาการส่งมอบ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบภายใน ๙๐ วัน
-